



Kompresor śrubowy APS 10 IVR Combi Dry X 10 bar 10 KM/7.5 kW 270-1020 l/min 500 l

Product Images



Additional Information

Numer katalogowy	369212-IVR
EAN	8712418367805
Długość (mm)	1706
Szerokość (mm)	670
Wysokość (mm)	1685
Waga (kg)	360.000000
Stosunek procentowy pracy do odpoczynku na roboczogodzinę	100/0
Moc silnika (KM/kW)	10.0 KM / 7.5 kW
Klasa energetyczna silnika	IE3
Typ silnika	PM Synchron motor
Klasa ochrony silnika	IP55
Napęd	Napęd bezpośredni 1:1
Panel kontrolny	MAM-6080
Dostępne języki	Angielski, Niderlandzki, Polski, Niemiecki
Osuszacz	Tak
Napięcie osuszacza (V)	230
Zbiornik na sprężone powietrze	Tak
Pojemność zbiornika powietrza (l)	500
Zbiornik galwanizowany	Nie
Ciśnienie maksymalne (bar)	10
Wydajność efektywna przy 8 bar(l/min)	1020
Wydajność efektywna przy 10 bar (l/min)	950
Minimalna wydajność efektywna (l/min)	270
Minimalna wydajność efektywna (m ³ /h)	16.2
Maksymalna wydajność efektywna (l/min)	1020

Maksymalna wydajność efektywna (m ³ /h)	61.2
Poziom głośności dB(A)	63
Poziom głośności dB(A) (4 m)	43
Ciśnienie włączenia (bar)	6
Typ wtyczki	EU
Ilość powietrza chłodzącego (m ³ /h)	2300
Główne przyłącze powietrza (")	3/4
Minimalna temperatura otoczenia (°C)	10
Maksymalna temperatura otoczenia (°C)	45
Bezolejowy	Nie
Objętość oleju (l)	6
Ilość stopni sprężania	1
Rozruch	Falownik
Zasilanie (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Zmienna prędkość (IVR)	Tak
Minimalna prędkość obrotowa (obr/min)	1220
Maksymalna prędkość obrotowa (obr/Hz)	2700
Minimalne zużycie energii 10 bar (kW/m ³ /h)	9.2
Maksymalne zużycie energii 10 bar (kW/m ³ /h)	12.1

Opis

Potrzebujesz pomocy? Wypełnij poniższy formularz, a my skontaktujemy się z Tobą!

Ładuję...

Nazwa firmy

E-mail

Numer telefonu

Opisz swoją firmę i jej działalność:

Aby móc najlepiej pomóc, proszę podać jasny opis działań firmy, rodzaju działalności oraz wymagań dotyczących systemów sprężonego powietrza. Na przykład: "Dla mojego warsztatu naprawy samochodów potrzebuję instalacji sprężonego powietrza z zewnętrznym zbiornikiem i łatwą w obsłudze sprężarką śrubową. Malujemy samochody, między innymi, i musi istnieć możliwość jednoczesnego zasilania różnych narzędzi pneumatycznych, takich jak klucze udarowe i pistolety do czyszczenia."

Wyślij

