



# Kompresor śrubowy APS 60 IVR X 10 bar 60 KM/45 kW 2350-7200 l/min

## Product Images



## Additional Information

Numer katalogowy	369460-IVR
EAN	8712418388275
Długość (mm)	1470
Szerokość (mm)	1000
Wysokość (mm)	1370
Waga (kg)	620.000000
Stosunek procentowy pracy do odpoczynku na roboczogodzinę	100/0
Moc silnika (KM/kW)	60.0 KM / 45.0 kW
Klasa energetyczna silnika	IE3
Typ silnika	PM Synchron motor
Klasa ochrony silnika	IP55
Napęd	Napęd bezpośredni 1:1
Panel kontrolny	MAM-6080
Dostępne języki	Angielski, Niderlandzki, Polski, Niemiecki
Osuszacz	Nie
Zbiornik na sprężone powietrze	Nie
Zbiornik galwanizowany	Nie
Ciśnienie maksymalne (bar)	10
Wydajność efektywna przy 8 bar(l/min)	7200
Wydajność efektywna przy 10 bar (l/min)	6200
Minimalna wydajność efektywna (l/min)	2350
Minimalna wydajność efektywna (m <sup>3</sup> /h)	141
Maksymalna wydajność efektywna (l/min)	7200
Maksymalna wydajność efektywna (m <sup>3</sup> /h)	432
Poziom głośności dB(A)	80

Poziom głośności dB(A) (4 m)	60
Ciśnienie włączenia (bar)	6
Typ wtyczki	EU
Ilość powietrza chłodzącego (m <sup>3</sup> /h)	6800
Główne przyłącze powietrza (")	1 1/2
Minimalna temperatura otoczenia (°C)	10
Maksymalna temperatura otoczenia (°C)	45
Bezolejowy	Nie
Objętość oleju (l)	18
Ilość stopni sprężania	1
Rozruch	Falownik
Zasilanie (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Zmienna prędkość (IVR)	Tak
Minimalna prędkość obrotowa (obr/min)	1180
Maksymalna prędkość obrotowa (obr/Hz)	3200
Minimalne zużycie energii 10 bar (kW/m <sup>3</sup> /h)	8.1
Maksymalne zużycie energii 10 bar (kW/m <sup>3</sup> /h)	14.1

## Opis

---





PRO

2 LATA  
GWARANCJI

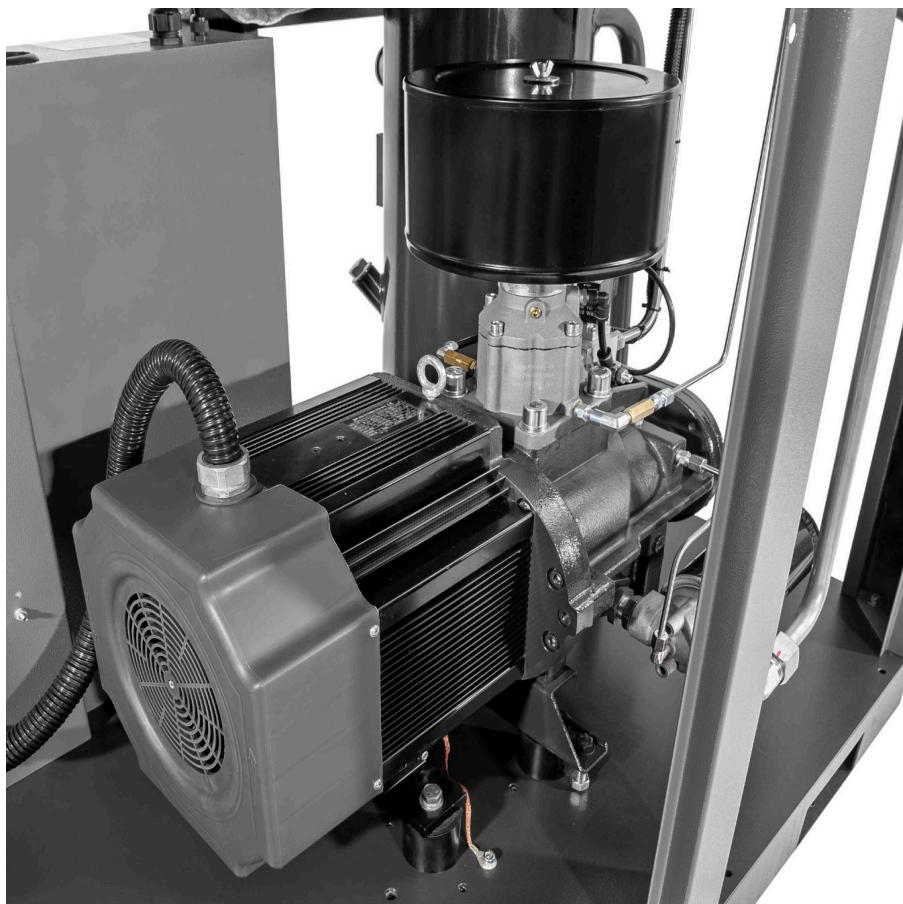
EKRAN  
DOTYKOWY  
MAM-6080

## Kompresor APS 60 IVR X

Nowoczesny kompresory śrubowy z innowacyjnym napędem bezpośrednim. Wynik naszych nieustannych nakładów na rozwój technologii. Kompresor charakteryzuje się wysoką energooszczędnością oraz niezawodną jakością, która gwarantuje ciągłość pracy Twojego zakładu.

### Napęd Bezpośredni "Direct Driven" 1:1

Innowacyjny napęd bezpośredni to znak rozpoznawczy serii APS X. Direct Driven w 100% przenosi moc silnika na układ sprężania. Brak elementów przełożenia napędu, jak koła, pasy klinowe czy przekładnie zębate, eliminuje straty mocy oraz konieczność cyklicznych wymian eksploatacyjnych tych elementów. Zastosowanie Napędu Bezpośredniego "Direct Driven" pozwoliło na stworzenie sztywnej i zwartej konstrukcji zintegrowanego silnika i modułu śrubowego co znacznie ograniczyło poziom drgań urządzenia. Zużycie energii przy napędzie bezpośrednim jest o ponad 4% niższe względem innych rozwiązań.



## Jednostopniowy Moduł Śrubowy

**Precyzyjnie wyprofilowane wirniki śrubowe typu "X" wraz z wtryskiem oleju stanowią wyjątkowo efektywną i energooszczędną jednostkę sprężającą.** Asymetrycznie obracane wirniki o wydłużonej konstrukcji zazębiają się z najwyższą precyzją co wpływa na wyjątkową efektywność modułu.



## Silnik Synchroniczny z Magnesami Trwałymi

Kompresor APS 60 IVR X wyposażyliśmy w jednostkę napędową PREMIUM o klasie sprawności energetycznej IE3 (zgodnie z normą IEC 60034-30-1, odpowiednik polskiej normy PN-EN 60034-30-1). Silnik cechuje się **wysokim współczynnikiem mocy oraz niskim poziomem mocy rozproszeniowej**. Posiada możliwość pracy w szerokim zakresie częstotliwości (od 1 do 200Hz), dlatego bardzo dobrze sprawdza się w wersji z falownikiem. Wysoki moment obrotowy, odporność na obciążenia i temperaturę sprawiają, że silnik APS 60 IVR X jest wytrzymały i przeznaczony do pracy ciągłej. Zwarta i wspólna konstrukcja modułu śrubowego oraz silnika, pozwoliła nam wyeliminować łożyska w silniku, co w efekcie zmniejsza koszty przyszłych prac konserwacyjnych.

## Nowoczesna generacja falowników IVR

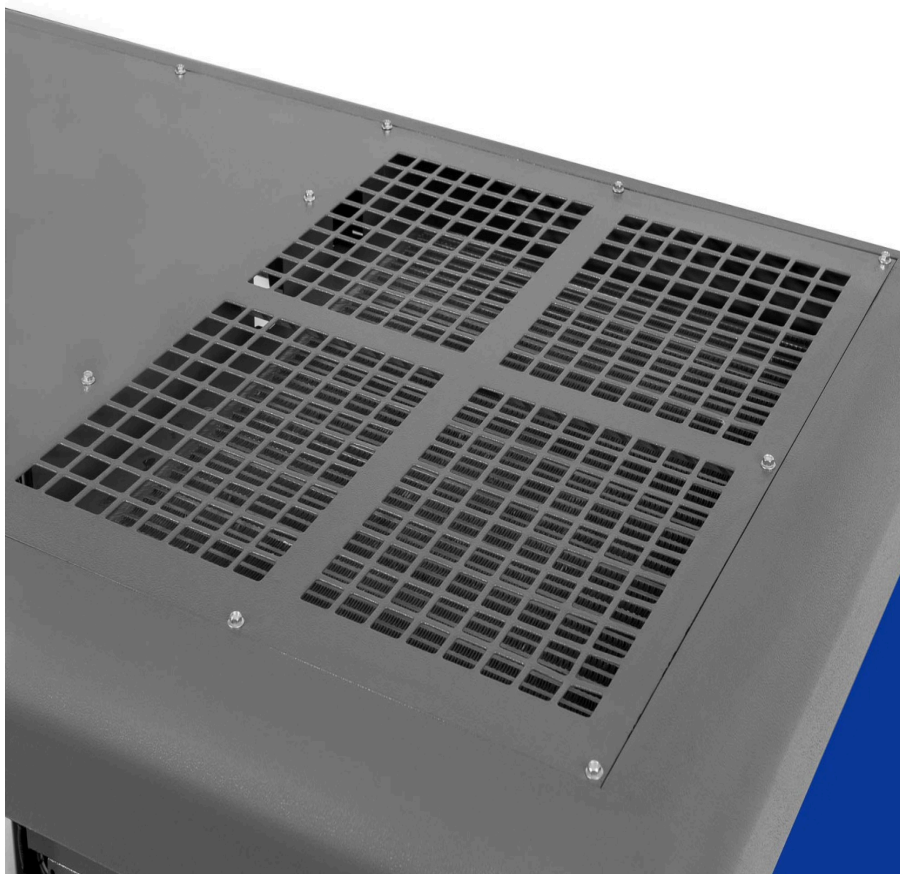
Falowniki IVR zamontowane w kompresorze śrubowym APS 60 IVR X charakteryzują się **niskim zużyciem energii oraz szerokim zakresem częstotliwości, który mogą osiągać. Wbudowane filtry przeciwzrotne EMC gwarantują kompatybilność elektromagnetyczną bez względu na częstotliwość**. Zwarta obudowa oraz szczelne kanały wentylacyjne zabezpieczają falownik przed pyłem i wilgocią. Kompresor APS 60 IVR X pracuje w inteligentnym trybie zmiennoodrotowym, dostosowując obroty i zużycie energii do aktualnego zapotrzebowania sprężonego powietrza. Razem z płynnym startem, pozwalają na 30% oszczędności energii elektrycznej względem kompresorów stałoodrotowych



## Optymalne chłodzenie

System chłodzenia oleju oraz sprężonego powietrza został opracowany tak, aby utrzymać odpowiednią i stabilną temperaturę. Chłodnice dwukanałowe umieszczone są przy samej kracie wylotowej, aby nie dogrzewać wnętrza urządzenia oraz umożliwić optymalne odprowadzenie ciepła. Wentylator chłodniczy z precyzyjnie wyprofilowanymi łopatkami wymusza przepływ wyjątkowo dużej ilości powietrza chłodniczego. Silnik wentylatora sterowany jest przez panel kontrolny, który uruchamia wentylator tylko wtedy, gdy jest to niezbędne. Regulowany zakres temperatury minimalnej i maksymalnej wymusza pracę lub postój wentylatora, optymalizując tym samym zużycie energii dla procesu chłodzenia.





## Panel sterowania MAM-6080/6090

Najwyższy standard kontroli i sterowania umożliwia Panel MAM-6080 i MAM-6090. Mikroprocesorowe sterowniki o najwyższych parametrach umożliwiają efektywną pracę kompresora zmiennobrotowego APS 60 IVR X. Szereg możliwości ustawień, bogaty zakres wskazywanych parametrów pracy oraz efektywna współpraca z falownikiem skutecznie optymalizuje zużycie energii elektrycznej. Kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 7" umożliwia bezproblemową obsługę urządzenia. Kompresor APS 60 IVR X za dzięki panelowi sterowania pozwala na automatyczny restart po awarii lub zaniku napięcia w możliwie najkrótszym czasie. Wbudowany moduł Wi-Fi pozwala na zdalne sterowanie i dostęp przez Internet, dając pełną kontrolę, błyskawiczną diagnozę oraz bezpieczeństwo Twojego zakładu. Dostęp do sterowania kompresorem można udostępnić również autoryzowanemu serwisowi, przekazując im fachową opiekę nad sprzętem. Panele sterowania MAM-6080 i MAM-6090 posiadają funkcję sterownika nadrzędnego i umożliwiają łączenie ze sobą kilku kompresorów, tworząc logiczny i energooszczędny układ urządzeń. W ramach sterowników MAM, można połączyć do 16 urządzeń.





## Komunikacja

Port komunikacyjny RS485 w sterownikach MAM nie tylko pozwala na połączenie z komputerem, ale przede wszystkim umożliwia kontrolę i sterowanie falownikiem przy pomocy protokołu komunikacyjnego Modbus RTU. Komunikacja Modbus wykorzystywana jest także do zintegrowania kompresora z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład np. linii produkcyjnej. Dzięki temu wszystkie procesy i urządzenia mogą logicznie ze sobą współpracować. Jest to najpopularniejszy system komunikacji wykorzystywany w automatyce przemysłowej.

## Potrzebujesz pomocy? Wypełnij poniższy formularz, a my skontaktujemy się z Tobą!

Ładuję...

Nazwa firmy

E-mail

Numer telefonu

Opisz swoją firmę i jej działalność:

Aby móc najlepiej pomóc, proszę podać jasny opis działań firmy, rodzaju działalności oraz wymagań dotyczących systemów sprężonego powietrza. Na przykład: "Dla mojego warsztatu naprawy samochodów potrzebuję instalacji sprężonego powietrza z zewnętrznym zbiornikiem i łatwą w obsłudze sprężarką śrubową. Malujemy samochody, między innymi, i musi istnieć możliwość jednoczesnego zasilania różnych narzędzi pneumatycznych, takich jak klucze udarowe i pistolety do czyszczenia."

Wyślij

